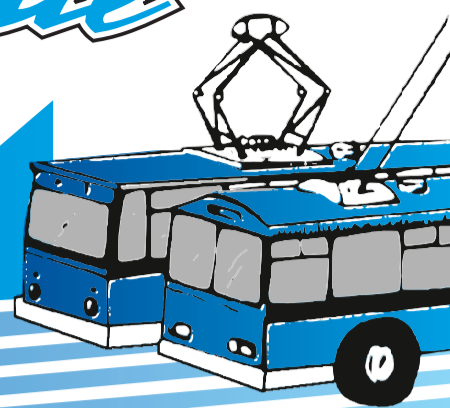


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ПЕТЕРБУРГ ПОЧТИЛ ПОДВИГ ТРАМВАЙЩИКОВ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

15 апреля 1942 года в блокадном Ленинграде после суровой зимы вновь пошёл пассажирский трамвай. В тех оживших трамвайных звонках ленинградцам слышался «далёкий звон колоколов победы». Так в город возвращалась не только весна – возвращалась нормальная жизнь. С таких же трамвайных звонков – только 75 лет спустя – началась Акция памяти в Музее городского электрического транспорта.

Первыми гостей Василеостровского парка встречали непосредственные участники и свидетели тех далёких событий – блокадные трамваи МС и «Американка» вместе с «пассажирами» военной эпохи. Воссоздать связь времён помогли военно-исторические реконструкторы и кадры военной хроники. Эти же сюжеты отразила в своих работах художница Вера Ильина на выставке «Апрельский трамвай».

Открывая Акцию памяти, губернатор **Георгий Полтавченко** отметил, что у петербургского трамвая два дня рождения – 29 сентября 1907 года и 15 апреля 1942-го, когда в блокадном Ленинграде было восстановлено пассажирское движение:

«Жизнеутверждающий звонок доказывал всему миру, что Ленинград выстоял, Ленинград живёт и Ленинград борется. Это удивительное чувство вселяло уверенность в то, что мы победим. Так оно и случилось. Мы победили, и символом этой победы была трель первого пассажирского трамвая после трёх месяцев страшной холодной зимы».

По словам Георгия Полтавченко, петербургский трамвай и сегодня является одним из лучших в стра-



Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко с участниками Акции памяти в Музее ГЭТ

не, развиваясь и пользуясь большой популярностью.

Также ветеранов поздравили учащиеся школы № 543. В своей постановке «Колокол надежды» они обратились к воспоминаниям из блокадного детства кондуктора Трамвайного парка № 1 **Валентина Кузьминского**. Однажды он рассказал ребятам о занесённом снегом трамвае, показавшимся ему, мальчишке, раненым зверем.

«Когда 7-го марта 1942 года Клинская подстанция дала напряжение на Загородный проспект, именно этот трамвай начальник Трамвайно-троллейбусного управления Михаил Хрисанфович Сорока вместе с товарищами из трампарка имени Коняшина вызволил из ледового плена,

– не сдерживая дрожи в голосе, поделился Валентин Григорьевич.

► (Окончание на стр. 2)

ДОРОГУ ОСИЛИТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ

В Горэлектротрансе завершился отборочный тур конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. По итогам теоретической части в финал прошли по 18 участников, которые в мае продемонстрируют навыки вождения. Перед стартом конкурсных заездов в соревновании лидируют водители, показавшие отличные знания теории и ПДД.

По итогам теоретической части конкурса первое место в турнирной таблице занимает водитель Трамвайного парка № 7 **Антон Реккель**. Среди водителей троллейбуса максимальный балл за теорию полу-



Городской конкурс профессионального мастерства водителей -2017, отборочный этап

чили сразу двое представителей СТТП – **Василий Трофимов** и **Оксана Мурныкина**.

Среди участников конкурса – преимущественно молодые люди, новички соревнований. Средний возраст конкурсантов составил в этом году 25 лет, а самому молодому участнику – 22. Ставку на молодёжь на предприятии специально сделали для того, чтобы предоставить молодым водителям, недавним выпускникам Учебно-курсового комбината возможность проявить себя.

Особенность конкурса профессионального мастерства водите-

лей-2017 придаёт юбилейная дата: петербургскому трамваю в сентябре исполняется 110 лет. Тем азартнее борьба – лучшим водителям трамвая осенью предстоит подтвердить свой уровень на Всероссийских соревнованиях.

Нынешние соревнования отличает также новая судейская система: впервые он проводится по стандартам Мирового движения рабочих профессий WorldSkills. Основные баллы присуждаются теперь не столько за скорость прохождения трассы, сколько за мастерство и профессионализм выполнения отдельных элементов.

К 75-ЛЕТИЮ БЛОКАДНОГО
ТРАМВАЯ 3



Жители блокадного Ленинграда вспоминают о буднях осаждённого города, а также рассказывают о значении трамвая для жизни и Победы.

«ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНСТРУКТОР»
ВСТАЛ В СТРОЙ 2



В рамках состоявшегося в СТТП Дня качества презентована система электронного предрейсового инструктажа, прошедшая тестовую эксплуатацию.

СЧАСТЛИВОЕ ЛЕТО –
НА СТАРТ! 4



ДОЛ «Зарница» собирается принять первых маленьких отдыхающих. Участие в подготовке лагеря принимают все парки и подразделения.

БИЛЕТ В СТРАНУ ТРАМВАЙНИЮ .. 4



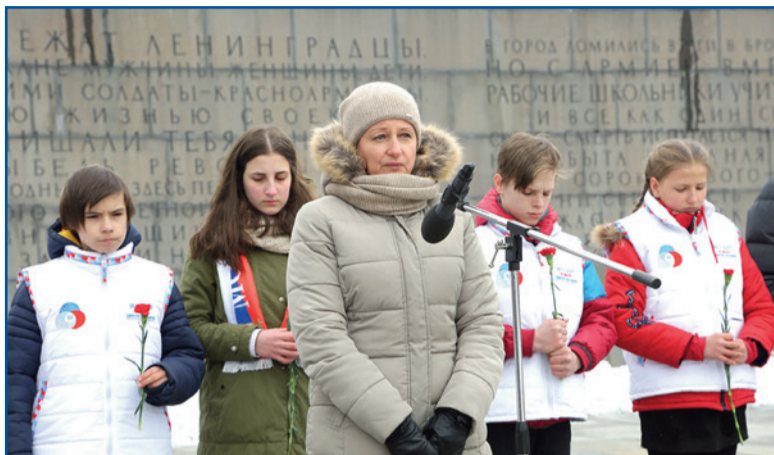
Команда КВН «Сила тока» Горэлектротранса прошла в ¼ финала Лиги «Балтика» с волшебной историей о транспортных буднях.

ПЕТЕРБУРГ ПОЧТИЛ ПОДВИГ ТРАМВАЙЩИКОВ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

(Окончание. Начало на стр. 1)



Вспоминали в этот день и Михаила Сороку, начальника Трамвайно-троллейбусного управления в годы войны. По его книге «Фронтной трамвай» режиссёром-постановщиком **Николаем Громовым** был поставлен спектакль «Трамвайное войско», который показали гостям музея. А внучка «командира блокадного трамвая» **Виктория Медведева** принесла с собой живое свидетельство



Директор Учебно-курсового комбината Виктория Толстикова на акции «Блокадный трамвай»



Юбилейный значок к 75-летию возобновления трамвайного движения в блокадном Ленинграде.



Внучка «командира блокадного трамвая» Виктория Медведева

героических будней – докладную записку Сороки 1944 года, сохранившуюся в домашнем архиве.

Завершилась программа музея выступлением хора «Мы из блокады» и возложением цветов к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков.

Днём памятные мероприятия продолжила акция «Блокадный трамвай» на Пискаревском мемориальном кладбище. В ней вместе с Учебно-курсовым комби-

натом Горэлектротранса приняли участие учащиеся и кадеты учебных заведений Московского района и районного Дворца творчества.

Они возложили цветы к монументу «Мать-Родина», а также почтили память работников Трамвайно-троллейбусного управления у стелы на Аллее Памяти. Ребята из 543-й школы оформили



цветочную композицию в виде трамвая, символизирующую Жизнь, Память, Весну.

«ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНСТРУКТОР» ВСТАЛ В СТРОЙ

В Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке 13 апреля прошёл День качества, уже ставший в Горэлектротрансе традиционным. Представителям парков презентовали систему электронного предрейсового инструктажа. После тестовой эксплуатации «электронные инструкторы» встали в строй уже официально.

Уникальный пилотный проект «Автоматизация инструктажа, система контроля допуска» стартовал на базе СТТП в феврале 2016 года. «Электронный инструктор» представляет собой интерактивный терминал, с помощью которого водители могут перед рейсом оперативно ознакомиться с важной информацией, актуальной при работе на линии. Это различные «молнии», служебные указания, сведения о неблагоприятных погодных условиях. Инструктаж занимает всего несколько минут, а его результаты в режиме реального времени отображаются в компьютере диспетчера.

Новинку тестировали год, весной система предрейсового контроля введена в эксплуатацию приказом по СТТП. Порядку прохождения водителями электронного инструктажа был посвящён один из круглых столов, прошедший в рамках Дня качества. Для распространения этого опыта на другие трамвайные и троллейбусные парки планируется разработать Положение об электронном предрейсовом инструктаже водителей, сформировать тестовые базы контрольных вопросов.



Работа круглых столов

Ещё один круглый стол посвятили вопросам обеспечения полноты сбора доходов. По итогам его работы, в частности, решено проанализировать эффективность движения по укороченным (обходным) маршрутам с целью увеличения пассажиропотока, роспуск подвижного состава по направлениям движения после длительных задержек движения, эффективность и возможность дополнительного премирования кондукторов и др.

Также на Дне качества рассматривались вопросы создания корпоративной автоматизированной системы поддержки технологии ремонта подвижного состава. Разработкой карт

технологических процессов занимается специальная рабочая группа, её работу решено продлить. На другом круглом столе обсуждалась разработанная Учебно-курсовым комбинатом программа повышения квалификации слесарей-электриков и слесарей по ремонту подвижного состава. В планах – провести пробный курс повышения квалификации для слесарей и проанализировать его результаты.

Организаторы Дня качества отметили его результативность и активность участников. В дальнейшем для более эффективной работы к участию в круглых столах будут привлекаться разнопрофильные специалисты.

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС ПОЛУЧИЛ «ХРУСТАЛЬНУЮ КАПЛЮ»

Петербургский Горэлектротранс стал лучшим абонентом Водоканала среди предприятий промышленности. Чествование организаций, отличающихся финансовой дисциплиной и своевременным исполнением договорных обязательств, состоялось 21 апреля в выставочном зале «Форум» на Шпалерной улице.

На церемонии награждения победителей конкурса на звание лучшего абонента в 2016 году представителям Горэлектротранса вручили «Хрустальную каплю».

«Наше предприятие эксплуатирует самые экологически чистые виды транспорта, поэтому всё, что связано с вопросами охраны окружающей среды, имеет для Горэлектротранса большое значение,

– рассказал советник директора – начальник службы технической



политики СПб ГУП «Горэлектротранс» **Сергей Кутаев**.

– Горэлектротранс является дисциплинированным потребителем услуг Водоканала, что, в свою очередь, позволяет поставщику своевременно направлять средства на защиту природы.

Призёров конкурса определяла специальная рабочая комиссия Водоканала. Среди основных критериев, по которым выбирали лучших абонентов – не только дисциплинированность во взаиморасчётах, но и реализация природо- и водоохранных мероприятий. Отсюда – и знаковая система конкурса: дизайнерская «Хрустальная капля» символизирует экологичность и чистоту.

Советник директора – начальник службы технической политики СПб ГУП «Горэлектротранс» **Сергей Кутаев**

ГОЛОСА БЛОКАДЫ

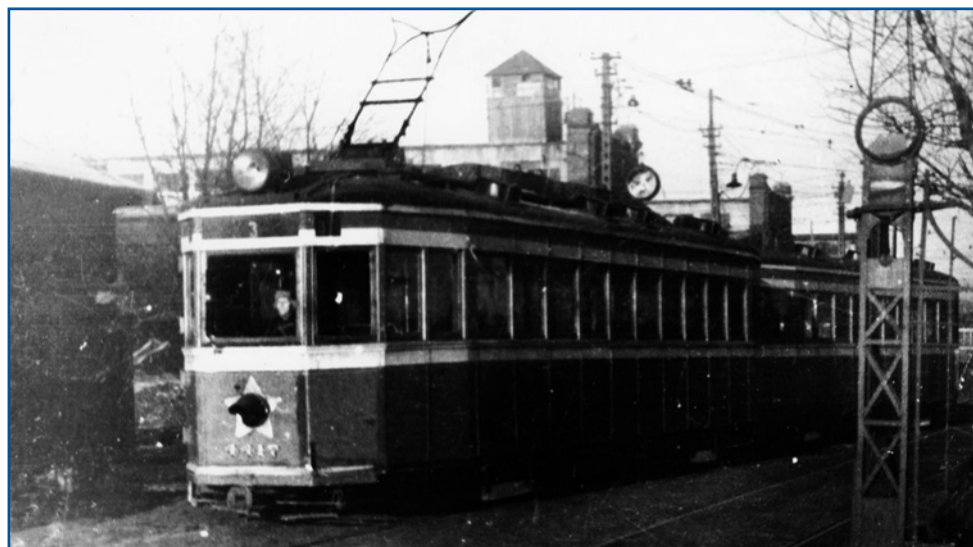
«...МЫ ВЕЛИ ТРАМВАИ ПОД ОБСТРЕЛАМИ»

Наша семья жила на 21-й линии Васильевского острова, фактически напротив трамвайного парка им. Леонова. Моя мать была мобилизована и работала в госпитале, который размещался в Педагогическом институте им. Герцена, отец воевал добровольцем на Невском пятачке. Я проживал вместе с бабушкой и тётёй. Первую блокадную зиму перенесли очень тяжело. Тётя моя питалась в столовой табачной фабрики Урицкого, где с большим трудом удавалось реализовать и наши с бабушкой иждивенческие карточки. 15 апреля, это была среда, моя тётя, вернувшись с работы, рассказала, что пустили трамвай, и она проехала на нём утром и вечером. Проезд стоил те же 15 копеек, что и в 41-м году. Радостей тогда у людей было мало, на фронте всё тоже плохо, громадные потери, в городе смерти, смерти... И пуск трамвая вселял в людей первую счастливую радость, что всё образуется, надо надеяться, надо верить, надо жить.

Десятилетия спустя, когда я стал работать в музее Трамвайного парка № 2 (бывший им. Леонова), передо мной открылась летопись блокадного трамвая. К апрелю 1942 года из 546 км трамвайной контактной сети было разрушено 222 км. Много работников парков ушли на фронт, например, из «леоновского» парка ушло защищать город 473 человека. В связи с нехваткой специалистов

их вызывали с фронта. К запуску трамвая было подготовлено 116 поездов (317 вагонов), подлежащих выпуску и резерв – 24 поезда (72 вагона). Были разработаны 5 маршрутов, им присвоили №№ 3, 7, 9, 10, 12. На отдельных участках маршруты наминали довоенные, но, учитывая военное время, путь следования менялся, чтобы охватить как можно большую территорию города. Возрождённый пассажирский трамвай работал с 6.30 до 21.30.

Для поддержания самих работников трамвая в парках было организовано 7 закрытых столовых: работники сдавали свои продовольственные карточки, а взамен получали трёхразовое питание, которое можно было брать домой. С особой теплотой ветераны вспоминают директора парка им. Леонова **Шпиллера М.М.** Он почти каждый день ходил в расположенные в городе воинские части и приносил хлеб, жир и консервы, которые передавал в столовую. Ведь воинские части снабжались лучше, чем город. Также были организованы подсобные хозяйства. «Леоновское» находилось в Токсово, обслуживало его 15 человек из числа работников парка. Серьёзную помощь с семенным фондом оказывал токовский колхоз и лично его директор **Шагин**. Овощи и молоко с подсобных хозяйств направлялись в столовые и стационары парков.



Выход первого трамвая из ворот трампарка им. Калинина. 15 апреля 1942 г.

Стационары Трамвайно-троллейбусного управления обслуживали 2 тысячи работников, особо ослабших отправляли в стационар, открытый в гостинице «Октябрьская». Также в парках работали здравпункты, оказывавшие труженикам посильную помощь. Но потерь было не избежать. Только по парку им. Леонова за военный период погибло от ранений, голода и пропало без вести 195 человек. А всего в ТТУ за военный период по причине смерти было уволено 3406 работников.

В День Победы ветераны-трамвайщики ежегодно собирались в нашем музее. Благодаря этим встречам удалось сохранить воспоминания вагоновожатых о работе в годы войны и о запуске блокадного трамвая. Вот как вспоминала эти дни вагоновожатая парка им. Леонова **М.И. Иванова**, которая работала на маршруте № 7 – от 25-й линии Васильевского острова до проспекта Обуховской Обороны.

«Мы не считались ни с какими трудностями, вели трамваи под обстрелами. Враг обстреливал все районы, весь город, снаряды попадали в жилые дома и в наши трамваи. Я никогда не забуду, как я попала под обстрел. Объявили воздушную тревогу, я не успела проехать остановку на Невском проспекте, угол Литейного. Как попал снаряд в мой вагон – вагон остано-

вился. На меня сыпались стёкла, провода, но обстрел продолжался, много было убитых и раненых. На последней прицепке кондуктор была убита, на первой прицепке – контужена, а с моторного вагона – жива. Осталась жива и я – водитель. Какими судьбами, не знаю. Но только помню, что нас направили в помещение, где делали перевязку раненым и там мы встретились с моторным кондуктором. Как мы добрались домой – не помню. На второй день я тоже вышла на работу и продолжала работу всю блокаду. Город был не освещён, в вагонах были синие лампы и на них были ещё одеты железные колпачки. Вагоны мы водили с очень пониженной скоростью, отопления в вагонах не было, стёкла на морозе заморожены, приходилось работать с открытыми окнами. Вагоны были неисправные, некому было их ремонтировать, поэтому мы, сами водители учились слесарному делу, чтобы мелкие неисправности ремонтировать самим без заезда в депо. Всё это нам давалось нелегко, но этим уменьшалась простоя вагонов, улучшалась перевозка пассажиров».

Вот так проходили первые дни работы трамвая после возобновления пассажирского движения 15 апреля 1942 года.

Юрий Львов,
житель блокадного Ленинграда,
бывший работник Музея ГЭТ



Первые трамваи на пр. 25 Октября. Апрель 1942 г.

БЛОКАДНОЕ ДЕТСТВО ВЛАДИСЛАВА ПОШАКИНСКОГО

Ведущему инженеру-конструктору конструкторской группы Службы подвижного состава Владиславу Пошакинскому в 1941 году было всего 4 года, однако многие события той поры память хранит до сих пор. Среди них – чудесное спасение при попытке эвакуации из блокадного Ленинграда.

Семья у нас состояла из трёх человек – я, папа и мама. Отец был военнотружеником, во время начала войны и блокады он служил в Ленинграде на аэродроме, мать занималась домашним хозяйством. В то время сразу предприняли меры для того, чтобы эвакуировать гражданское население города. Эвакуация происходила организованно: по районам или предприятиям. От воинской части отца в конце 41-го года был снаряжён самолёт, чтобы вывезти семьи военнос-

лужащих. Я был в их числе. Но получилось так, что при посадке самолёт перегрузили. На взлёте он задел за капонир, перевернулся, но почему-то не загорелся, и все счастливым образом выбрались. Я помню, как на меня вещи падали сверху, с полка, как вылезал оттуда. На этом первая эвакуация закончилась. Второй раз эвакуировались по Ладогe на машинах, это было уже через два года, в 43-м, тоже зимой. Помню бескрайние просторы, берега нигде не видно. Кру-

гом снег, никаких ориентиров. Когда перевезли через Ладогу, всех собрали в какой-то церкви. Расположились прямо на полу, на своих вещах, и какое-то время ждали, когда будет поезд. Эвакуировали нас в Кировскую область, а в Ленинград вернулись уже в 45-м. До войны мы жили на проспекте Маклина (теперь Английский), недалеко от Театральной площади. Наша половина дома оказалась разбита бомбой, другая половина осталась целой.



СЧАСТЛИВОЕ ЛЕТО – НА СТАРТ!

1 июня ДОЛ «Зарница» в 63-й раз распахнёт свои ворота для маленьких отдыхающих. Сейчас здесь готовятся к летнему сезону. Объём работ, как всегда, большой: предстоит подготовить корпуса, проверить состояние инфраструктуры, привести в порядок территорию после затянувшейся зимы.

В сезоне-2017 лагерь готов принять около тысячи ребятишек. При этом путёвки всё активнее приобретаются работниками Горэлектротранса, для которых установлен льготный родительский взнос. Например, в прошлом году дети сотрудников предприятия составили более половины отдыхающих. Поэтому, сохраняя традиции, в подготовке к открытию задействованы все подразделения. В эти дни в «Зарнице» регулярно высаживается трудовой десант представи-

телей парков и служб, а работники Энергохозяйства занимаются подготовкой бесперебойного энергоснабжения лагеря и вовсе в круглосуточном режиме.

В этом сезоне детей, как всегда, ждут обширные культурная, спортивная и развлекательная программы, для чего в лагере созданы все необходимые условия. Важное новшество – оснащение трёх корпусов аппаратами: в этом году ДОЛ «Зарница» вошёл в государственную программу «Доступная среда».

Доброй традицией стало участие в жизни лагеря ребят из студенческого отряда «Маэстро» РГПУ им. Герцена. За лето будущие педагоги становятся для детей не только наставниками, но и старшими друзьями, помогая им в организации досуга. В преддверии нового летнего сезона бойцы «Маэстро» проходят обучение в Школе вожатых.

Совсем скоро подготовка лагеря выйдет на финишную прямую. Своих воспитанников «Зарница» каждый год ждёт и встре-



чает с любовью, поэтому и нынешнее лето станет для них по-настоящему незабываемым и счастливым.

По вопросам приобретения путёвок сотрудники предприятия могут обратиться по телефону 415-03-62.

БИЛЕТ В СТРАНУ ТРАМВАЙНИЮ

Королева Трамвайни, сказочные феи и «злые силы», чары которых развеиваются с помощью высоких технологий... В шутильной форме о буднях транспорта команда КВН «Сила тока» петербургского Горэлектротранса рассказала со сцены Дома офицеров и с 69 очками прошла в ¼ финала межрегиональной Лиги КВН «Балтика».

В 1/8-й нашим коллегам достались в соперники студенческие коллективы из Петербурга, Москвы, Ленинградской области, Калининграда и Симферополя. Как и на фестивале открытия, основным объектом и источником юмора для КВНщиков из «Силы тока» стала любимая работа. На время их музыкального номера сцена Дома офицеров превратилась в сказочную страну Трамвайнию, куда попал пассажир, по традиции съевший счастливый билет.

«Приняв решение попробовать себя в новой лиге «Балтика», мы знали, что соревноваться будем по большей части со студентами, а потому хотелось как-то выделиться, и не только за счёт возраста. Мы решили сыграть на контрасте, так и родилась идея рабочего класса, которую планируем развивать в дальнейшем. Редакторы лиги нас поддержали и посоветовали

держаться «профильных шуток», что нам только на руку, ведь мы представляем предприятие. Подготовка к 1/8 была плотной, но очень интересной. Нам действительно понравилась Трамвайния. Нам это близко, а потому играть было в кайф!»

– рассказала экономист планово-экономического отдела СПб ГУП «Горэлектротранс» Мария Добрынина.

Оценивало приветствие, разминку и музыкальный конкурс опытное жюри. В него вошли актёр театра и кино Сергей Рост, кинорежиссёр Андрей Иванов, чемпион лиги «Балтика» Александр Гурский, неоднократный призёр и чемпион лиги Дмитрий Трифионов, шоумен Антон Борисов, а также телеведущий и меценат лиги Денис Литов.

Теперь у КВНщиков есть время до сентября на подготовку к следующей игре.



СТАРИННЫЙ ТРАМВАЙ ОТВЕЗЁТ В ЛЕНИНГРАД

15 апреля возобновил работу сезонный музейный маршрут ретро-трамвая. Первый рейс, совпавший в этом году с 75-летием возвращения трамвая на улицы блокадного Ленинграда, посвятили памяти трамвайщиков осаждённого города. Вместе с другими пассажирами в старинном вагоне проехали реконструкторы из сообщества «РЕКОН СПб». Видовой круговой маршрут в центре города будет работать по субботам и воскресеньям до 29 октября. Стоимость проезда – 200 рублей. Пассажиры ростом до 1 метра в соответствии с историческим правилом ездят бесплатно. Отправление от площади Тургенева в 11:20, 12:20 и 13:20.

Маршрут ретро-трамвая: пл. Тургенева – Садовая ул. – Инженерная ул. – Литейный пр. – Владимирский пр. – Колокольная ул. – ул. Марата – Звенигородская ул. – Загородный пр. – Московский пр. – 1-я Красноармейская ул. – Троицкий пр. – Лермонтовский пр. – Садовая ул. – пл. Тургенева.



Поездка в старинном вагоне позволяет окунуться в атмосферу старого Ленинграда, тем более что трасса ретро-вагона проходит, в том числе, и по тем улицам, где обычный трамвай не встретит. Приглашаем всех желающих дожидаться на остановке уникальную МС-ку, услышать знаменитый звонок, сесть на деревянную скамью и посмотреть на любимый город из окон трамвая совсем под иным ракурсом.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ТРОЛЛЕЙБУС!

Российскому троллейбусу исполнилось 115 лет.

Инициаторами его создания стали конструктор, изобретатель и предприниматель Пётр Александрович Фрезе и инженер В. И. Шуберский. Первые испытания состоялись 13 апреля (31 марта по старому стилю) 1902 года в Петербурге на заводе «Фрезе и К°». Фабрика изготовила экипажную часть, а электротехнические компоненты были выполнены на предприятии инженера путей сообщения графа Сергея Ивановича Шуленбурга. В наши дни трудно усмотреть сходство между первым троллейбусом и его современным собратом. Не являясь пассажирским транспортом, машина мало чем отличалась от бензиновых грузовиков того времени. Она была оснащена грузовой платформой, имела цепной привод и тормоза на задних колёсах. Между испытаниями первого отечественного троллейбуса и началом троллейбусного движения в России



прошло три десятка лет. Первая регулярная троллейбусная линия открылась в 1933 году в Москве. А спустя 3 года, 21 октября 1936-го, новый вид транспорта появился и на улицах Ленинграда, навсегда заняв место в сердце жителей Северной столицы. Сегодня в Петербурге действуют 46 троллейбусных маршрутов, а троллейбусный парк насчитывает около 650 машин.



Уважаемые читатели! Сообщаем, что информация петербургского Горэлектротранса теперь доступна и на канале в мессенджере Telegram. Присоединяйтесь: t.me/getspsb. Читайте также о предприятии на официальном сайте ГЭТ.рус и в соцсетях: vk.com/spbgupget, fb.com/get.spb, twitter.com/spbget.